

## Virtuaalivierailu kotimaisiin kiertotalousyhteistyökohteisiin

**Aika:** 28.10.2020

**Paikka:** Teams

**Asiasanat:** *kiertotalous, ravinnekierto, sivuvirrat, yrityspuisto, pilotointi*

**Lisätiedot:** Hanna Hällfors, [hanna.hallfors@satafood.net](mailto:hanna.hallfors@satafood.net), 040 129 1030

Virtuaalivierailu on 6Aika -CircVol -hankkeen järjestämä tilaisuus. Hankkeessa on selvitetty erilaisia biomassojen käsittelytapoja. Hankkeen aikana on havaittu, että aika vähän on vielä korkeamman jalostusasteen tuotteistusratkaisuja käytännön tason toteutuksina. Tilaisuudessa päästiin tutustumaan kahteen erilaiseen kiertotalouden yhteistyökohteeseen.

Verte Oy:n toimitusjohtaja **Sakari Ermala** esitteli Nokialla sijaitsevaa Eco3 kierto- ja biotalouden alustaa. Verte Oy on Eco3-alueen alustayritys, mikä on Nokian kaupungin omistama kehitysyhtiö. Eco3-alue on 120 ha kokoinen yrityspuisto, jonka ensimmäisen vaiheen tontit on kaikki myyty tai vuokrattu. Nyt ajatuksina on reilun 20 ha laajennusosio. Alueelle on investoitu noin 70 miljoonalla eurolla uutta liiketoimintaa. Konseptin yksi kulmakivi on skaalautuvuus. Alueelle valmistuu loppuvuodesta Pirkanmaan jätehuollon biokaasulaitos.

Liiketoimintaympäristössä on keskiössä jätehuolto, ravinnekierto sekä puuhun perustuva bio- ja kiertotalous, jolle on 30 ha kokoinen terminaali-alue. Lisäksi alueella on bio- ja kiertotalouteen perustuvat energiaratkaisut ja polttoaineet. Eco3-alueella on tekniset kierrot erilaisille sivuvirroille mm. muoville, kumille, metalleille, mineraaleille sekä teollisuuden ja rakentamisen sivuvirroille. Tarkemmin pääset tutustumaan kiertotalousalueeseen osoitteessa: [www.eco3.fi](http://www.eco3.fi)

Toisena mielenkiintoisena esittelynä kuultiin Espoossa toimivasta Bioruukin pilotointikeskuksesta. VTT:ltä **Mika Härkönen** kertoi, että pilotointilaitos on kokoluokaltaan laboratoriomittakaavan ja teollisen sovelluksen väliltä. Bioruukki on 10 000 neliön kokoinen ja sillä pilotoidaan vuosittain 120-140 asiakaan erilaisia kehitysoitoja. Biomassasta ja teollisuuden sivuvirroista kehitetään nykyisin erilaisia tuotteita. Pilotointikeskusta on rakennettu vaiheittain vuodesta 2015 alkaen. Pilotointikeskukseen on investoitu noin 35 miljoonaa euroa. Tavoitteena on laajentaa toimintaa vuonna 2024, jolloin tavoitteena on kehittää erityisesti ratkaisuja fossiilivapaaseen liikenteeseen.